

# PM &I

**PESADOS & MERCADORIAS**

2021 | N°23 | Abril/Maio | Bimestral  
Continente | Directora: Ana Paula Oliveira  
PVP: €3,00

## RENAULT TRUCKS D e D WIDE

**MÁXIMA RENTABILIDADE  
E CONFORTO**



**NOVO VW CADDY**  
Chega a Portugal



**RENAULT**  
Renovação da gama



**HIDROGÉNIO**  
O futuro hoje



## "A PRF TEM VINDO A DESENVOLVER UMA SÉRIE DE PROJETOS QUE INCLUEM O HIDROGÉNIO"

A celebração dos 30 anos da PRF fica assinalada pela apresentação do novo logotipo e também pela disponibilização de uma nova solução móvel de posto de abastecimento a GNL, MOOV.



PAULO FERREIRA  
CEO da PRF

Na entrevista concedida à revista Pesados & Mercadorias, Paulo Ferreira, CEO da PRF, falou da evolução da empresa e das perspetivas para o futuro.

**Que soluções, serviços e produtos oferece a PRF para a área da mobilidade?**

A PRF oferece, há 30 anos, um serviço de excelência na indústria do gás, na área da Engenharia, Construção e Manutenção para todas as áreas dos gases combustíveis, com maior foco no mercado do GNL. A empresa tem-se mantido, ao longo dos anos, na vanguarda tecnológica, nesta área, apostando na formação de quadros e apresentando soluções inovadoras aos nossos clientes para abastecimento das suas frotas (quer privadas de veículos ligeiros e mercadorias, quer para postos públicos) a Gás Natural. Começamos com postos de abastecimento de combustíveis alternativos, nomeadamente o Gás Natural Liquefeito (GNL) e Comprimido (GNC), com um portfólio atual de mais de 50 postos de abastecimento a Gás Natural, distribuídos por 3 continentes, com maior incidência na Europa. Consideramos que são combustíveis de "transição" uma vez que não são completamente neutros em emissões de carbono, mas têm muitas vantagens relativamente aos combustíveis tradicionais como o diesel e a gasolina. O Gás Natural está preparado para ser um combustível que vai acompanhar todo o percurso da transição energética desde

**"A PRF TEM DESENVOLVIDO AO LONGO DOS ANOS A CAPACIDADE DE DESENVOLVER INTERNAMENTE AS SOLUÇÕES QUE FORNECEMOS AOS CLIENTES. "**

a situação atual até à descarbonização total da economia e é um combustível com custos de utilização mais baratos do que os combustíveis convencionais e apresenta a mesma autonomia, facilidade de utilização, desempenho e tempo de abastecimento. Além de que, este combustível emite cerca de menos 20% de CO2 do que o Diesel e as emissões de NOx e de outras partículas são muito inferiores contribuindo para a qualidade do ar. Para além dos tradicionais postos fixos de abastecimento temos soluções inovadoras de abastecimento a Gás Natural que não necessitam de trabalhos de construção civil e que permitem aos clientes suprir as suas necessidades imediatas de abastecimento (Solução plugONE e solução MOOV).



**Como é que funciona a solução plugONE: Solução Portátil de Abastecimento a GNL?**

Nem todas as necessidades dos nossos clientes requerem infraestruturas ou prestação de serviços a longo prazo, por isso criámos a solução plugONE que satisfaz as suas necessidades do dia-a-dia e fornece uma solução de curto prazo e controla o seu investimento - OPÇÃO DE COMPRA OU ALUGUER.

Esta solução, para além da rapidez e facilidade de instalação (não necessita de trabalhos de construção civil), apresenta o mesmo desempenho que o obtido num posto fixo.

**Para conseguir chegar a esse patamar de excelência nas soluções que presta aos clientes, a PRF teve ao longo dos anos de investir em áreas como a inovação, desenvolvimento e construção. Como se situa a empresa nas áreas referenciadas?**

A PRF tem desenvolvido ao longo dos anos a capacidade de desenvolver internamente as soluções que fornecemos aos clientes. A PRF desenvolveu em todas as áreas um conjunto de competências de elevado valor para entregar projetos chave na mão aos clientes, com soluções integralmente concebidas, desenvolvidas, construídas e montadas pela estrutura da nossa empresa.

Aliás, posso acrescentar-lhe que desde há sensivelmente três anos desenvolvemos uma solução para a gestão e supervisão remota - "webCOP" - e que depois é complementada com uma outra solução por nós desenvolvida - "weKEEP" - que é uma plataforma de gestão de toda a manutenção preventiva e corretiva, em ambos os casos para todos os postos ou sistemas que ambos instalados. Estes sistemas foram integralmente desenvolvidos pela PRF e que nos colocam na vanguarda internacional no setor em que atuamos. Com estas ferramentas, os nossos clientes poderão aceder em tempo real às suas infraestruturas em qualquer parte do mundo e verificar o que está a acontecer em cada uma delas, pelo que a partir dessa verificação poderão dar indicação para alguma alteração que seja necessária realizar pelos nossos técnicos.

**Fale-me um pouco da vossa aposta no hidrogénio verde e das vossas soluções de mobilidade?**

Relativamente ao mercado de hidrogénio, e, pese embora a sua molécula seja diferente da do gás natural a tecnologia associada é toda semelhante à do Gás Natural quer seja no estado liquefeito em temperaturas criogénicas, quer na fase gasosa, pelo que a abordagem a esta tecnologia, por parte da PRF, tenha sido um passo natural. Desde 2018, ano em que criámos o Departamento de Hidrogénio, a PRF tem



vindo a desenvolver uma série de projetos que incluem o Hidrogénio como energia alternativa, nomeadamente na mobilidade, através de Postos de Abastecimento para autocarros e veículos ligeiros, bem como soluções portáteis de enchimento (Power-to-Mobility).

Na realidade, sob o nosso ponto de vista, os gases renováveis e, claro está, o hidrogénio, irão ter um papel primordial num futuro muito próximo, e serão uma parte muito importante na nossa matriz energética.

Nesta área, encontramos-nos a executar diversos projetos, desde engenharia, de dimensionamento, para postos de abastecimento para frotas de veículos ligeiros e pesados, projetos na área do transporte de passageiros e projetos de injeção de hidrogénio na rede de gás natural.



#### MOOV: SOLUÇÃO MÓVEL DE ABASTECIMENTO A GNL

A PRF apresentou recentemente a sua nova solução móvel de posto de abastecimento a GNL, MOOV.

De acordo com as palavras do Project Manager Supervisor, Alexandre Neto: "É um conceito de posto de abastecimento de GNL móvel, e é uma solução que surgiu após verificarmos, a dificuldade que os diversos clientes que temos pelo mundo fora, que, na sua maioria, são comercializadores de gás, têm em disponibilizar aos seus clientes pontos de abastecimento num curto espaço de tempo, devido a todo o processo burocrático, licenças de construção, execução de obra civil e todas as demais especialidades envolvidas na construção de um posto de abastecimento de GNL standard".

Este novo conceito, não é mais do que um posto de GNL com as mesmas características técnicas do que um posto de GNL standard, mas onde todos os componentes estão instalados em cima de um semirreboque e, assim

sendo, para além de dispensar a realização de obra civil e contratação de meios de elevação, tem uma grande facilidade e flexibilidade de instalação, uma vez que a unidade de enchimento, ao ser deslocada do semirreboque, no local de instalação, pode ser instalada em diversas configurações de acordo com o que for mais conveniente para o cliente final. Isto é possível pelo facto do MOOV ser fornecido com tubagens isoladas a vácuo bastante a instalação, permitindo que a mesma se efetue em menos de 2 horas.

De acordo com o Diretor da Unidade de Negócio GNV, João Pedro, "Com esta nova filosofia de posto de abastecimento, não temos dúvidas que apresentamos aos clientes uma nova solução que, pela sua versatilidade e alto nível de desempenho os ajudarão na expansão dos seus negócios."



#### NOVA ISUZU D-MAX EM PORTUGAL

A nova geração Isuzu D-Max chegou a Portugal e iniciou a sua comercialização por toda a rede de distribuidores.

Estão disponíveis todas as configurações de cabina: Simples de 2 Lugares, Longa de 3 Lugares e Dupla de 3 e 5 Lugares, bem como dois sistemas de tração (4X2 e 4X4).

A Nova D-Max tem um preço de entrada de gama de 24.300 € (IVA excluído) para a versão de Cabina Simples 4X2. São, entretanto, várias as propostas e soluções de cabina disponíveis, tanto nas versões de trabalho, como de lazer, num line up transversal que culmina nos 38.500 € (IVA excluído).

#### MERCADONA E IBERDROLA FOMENTAM A MOBILIDADE EM PORTUGAL

A Mercadona e a Iberdrola unem-se para promover a mobilidade elétrica em Portugal através dos 40 pontos de carregamento distribuídos pelas 20 lojas localizadas nos distritos de Aveiro (5), Braga (2), Porto (12) e Viana do Castelo (1), onde os pontos de carregamento disponíveis estão agora integrados na rede de mobilidade elétrica MOBI.E e com uma potência de 22 kW.

Para aceder a este serviço de mobilidade os clientes têm apenas de possuir um cartão de um comercializador de eletricidade para mobilidade elétrica (CEME). Desta forma, e a uma tarifa de operação (OPC) de 0,02 €/min, os consumidores podem carregar o seu veículo elétrico enquanto fazem as suas compras.



#### NOVO PNEU BRIDGESTONE PARA AUTOCARRO U-AP 002

A Bridgestone lança o seu novo pneu-referência no segmento de autocarros urbanos, o Bridgestone U-AP 002. Sucessor do U-AP 001, este pneu foi projetado para reduzir o consumo de combustível e as emissões de escape em áreas urbanas congestionadas, graças à diminuição da resistência ao rolamento. Os pneus Bridgestone U-AP 002 de jante 22,5" serão equipados com um sistema de etiquetagem eletrónica de pneus RFID.

O pneu foi projetado para frotas de autocarros urbanos que funcionam com combustão interna, motores híbridos e elétricos.

#### AUTO SUECO REPRESENTA AUTOCARROS ISUZU EM PORTUGAL

A Auto Sueco Portugal, empresa do grupo Nors, foi nomeada representante da marca de autocarros Isuzu em Portugal, através da Mobility Bus, que representa, em Espanha, a Anadolu Isuzu.

Os autocarros Isuzu são cada vez mais procurados, pelas suas características de lotação e dimensões, bem como pela sua reconhecida qualidade. O foco comercial irá incidir nos modelos de turismo Novo, Visigo, Turquoise, e Novociti Life, Citibus e Citiport na gama urbana.

