

Newsletter Informativa da PRF

PRF NEWS

#22 /// OUTUBRO 2020



Principal ///

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO REGULAR

Outros Destaques ///

/// EM DIREÇÃO
A UM FUTURO
MAIS VERDE

/// SECRETARIA DE
ESTADO DA ENERGIA
VISITA PRF

/// NOVOS POSTOS
DE ABASTECIMENTO



WWW.PRF.PT

Destaque ///

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO



“A atividade de manutenção não pode ser apenas eficiente, tem que tornar eficaz; ou seja, não basta, apenas, reparar o equipamento ou instalação tão rápido quanto possível, mas, principalmente, é preciso manter a função do equipamento disponível para a operação, evitar a falha do equipamento e reduzir os riscos de uma paragem de produção não planeada”

KARDEC & NASCIF (2009)

A manutenção, vista como função estratégica, responde diretamente pela disponibilidade e confiabilidade dos ativos físicos e qualidade dos produtos finais, representando, portanto, importância capital nos resultados da empresa. Entender o tipo de manutenção adequada para a organização é garantir a otimização dos processos, possibilitando a expansão da empresa.

É necessário planejar a manutenção, de maneira a administrar corretamente as mais diversas variáveis envolvidas na sua gestão: desde o

planeamento de compras e dimensionamento de stocks de materiais até a interferência na produção, com planos de paragens. Sem um estudo minucioso da cada área e cada ativo físico, destacando a criticidade para o processo e os impactos de uma possível falha, dificilmente será estabelecido um plano de manutenção que beneficie amplamente a empresa, reduzindo custos, aumentando disponibilidade e vida útil dos equipamentos e melhorando a segurança do ambiente de trabalho.

Destaque ///

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO REGULAR

Não importa se se gere uma central elétrica ou uma fábrica de cimento, um posto de abastecimento ou uma unidade de regaseificação, a manutenção é da maior importância. A manutenção é algo que todos os operadores e gestores de instalações devem levar a sério. Há consequências negativas de grande impacto de não efetuar uma manutenção regularmente aos equipamentos de uma fábrica ou instalação, e estas consequências negativas podem, em última análise, resultar na perda de postos de trabalho devido ao mau desempenho.



Destaque ///

EQUIPAMENTO AVARIADO LEVA À PERDA DE PRODUÇÃO

A principal consequência da manutenção irregular das instalações é o equipamento avariado. O equipamento que não foi reparado ou inspecionado tem muito mais probabilidades de avariar, e nenhuma instalação em qualquer indústria pode funcionar na sua plenitude com maquinaria avariada.

O equipamento avariado leva sempre à perda de produção. Se depender de um fluxo constante de produção, tal como numa fábrica, então o equipamento avariado desliga a linha. Num posto de abastecimento, por exemplo, uma bomba avariada ou uma válvula com problemas de funcionamento irá imediatamente baixar a produção, o que deixará os clientes desagrados e à procura de respostas.

A quantidade de produção perdida varia com a peça de equipamento que está avariada, mas pode facilmente encontrar-se a enfrentar dezenas de milhares de euros por dia em produtividade perdida porque algo vital não foi mantido e, por sua vez, não funcionou. Mesmo peças relativamente insignificantes podem causar ruturas.



A manutenção deve trabalhar para manter o pleno funcionamento do sistema e, portanto, apenas a adoção de uma abordagem que seja ideal para a empresa, no sentido de estar alinhada com suas particularidades, missão e visão, irá garantir maior adesão e cumprimento das expectativas relacionadas à manutenção. As ações de manutenção devem ser estrategicamente planejadas, para assegurar as operações corretas dos equipamentos e obter dos equipamentos a maior disponibilidade possível, ou seja, sustentação do sistema sem desviar o objetivo do aumento das receitas (rentabilidade).

A atuação da manutenção moderna não é restrita apenas à ação corretiva, mas, ao contrário, está fundamentalmente ligada à gestão dos ativos industriais, garantindo disponibilidade e confiabilidade a um custo reduzido e, portanto, impactando diretamente no resultado operacional da empresa.

Determinar uma gestão estratégica da manutenção ideal é estudar e aprofundar-se nas variáveis relacionadas ao processo produtivo e características de gestão das mais diversas empresas, e, portanto, não é tarefa trivial.

Destaque ///

MANUTENÇÃO PREVENTIVA



Tal como o nome indica, a manutenção preventiva, previne o aparecimento de falhas nos ativos e equipamentos. Esta manutenção é feita de forma sistemática, ou seja, os equipamentos são inspecionados mesmo que não tenham apresentado nenhum sinal de avaria. Assim, evita-se ao máximo qualquer falha dos equipamentos para assegurar o bom funcionamento e a segurança dos ativos.

Elaborar planos de manutenção preventiva dos equipamentos e instalações significa precaver avarias e reduzir a probabilidade de falhas nos equipamentos cruciais à produtividade das empresas.

Esta estratégia de manutenção é programada com recurso a planos de manutenção. Isto permite ao departamento responsável controlar as operações e saber, à priori, quais são as peças ou recursos necessários para garantir determinada operação preventiva.

Além disso, a manutenção preventiva garante a confiabilidade dos equipamentos. Todas as operações são realizadas em intervalos previamente definidos que não causam impacto na performance da empresa.

Destaque ///

MANUTENÇÃO CORRETIVA

A manutenção corretiva consiste num conjunto de tarefas técnicas, destinadas a corrigir falhas nos equipamentos que demonstram precisar de reparação ou substituição. Este tipo de manutenção corrige erros nos equipamentos que estão dependentes de intervenção para voltar a cumprir a sua função inicial.

Estas práticas de manutenção não estão dependentes de planos de manutenção e, como consequência, a possibilidade de não existirem peças de substituição em stock é elevada. Além disso, também pode não encontrar nenhum técnico de manutenção disponível para resolver o problema no momento, uma vez que as

falhas são totalmente imprevistas.

Apesar de, em alguns casos, ser inevitável, a manutenção corretiva acaba por ter maior impacto financeiro nas empresas, já que implica, muitas vezes, a indisponibilidade prolongada dos equipamentos. A verdade é que uma significativa percentagem destas falhas pode ser evitada se forem executados planos de manutenção preventiva.

Contudo, o modelo de manutenção corretiva vai ser sempre necessário e pode ser aplicado a equipamentos com baixos níveis de criticidade, cujas falhas não interferem na produtividade da empresa.

Destaque ///

A MANUTENÇÃO EFETUADA PELA PRF



Com o objetivo de melhorar a segurança e a durabilidade das infraestruturas, a PRF disponibiliza serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva para Redes de Utilização e Distribuição de Gás, Parques de Armazenagem de Combustíveis, UAG's, Unidades Industriais, Postos de Redução e Medição de Gás e Postos de Abastecimento de Veículos. De maneira a obter a máxima eficiência nas suas atividades de manutenção, na PRF, em cada ação de manutenção, desenvolvemos as seguintes atividades:

- Manutenção preventiva e corretiva das instalações e equipamentos;
- Operação dos sistemas e monitorização local ou remota dos mesmos;
- Assistência técnica em regime contínuo (piquete 24/7);
- Intervenções programadas, garantindo a funcionalidade dos diversos sistemas;
- Stock permanente de peças e consumíveis que permitem uma rápida resolução de qualquer avaria.

Destaque ///

PLATAFORMA ONLINE WEBCOP

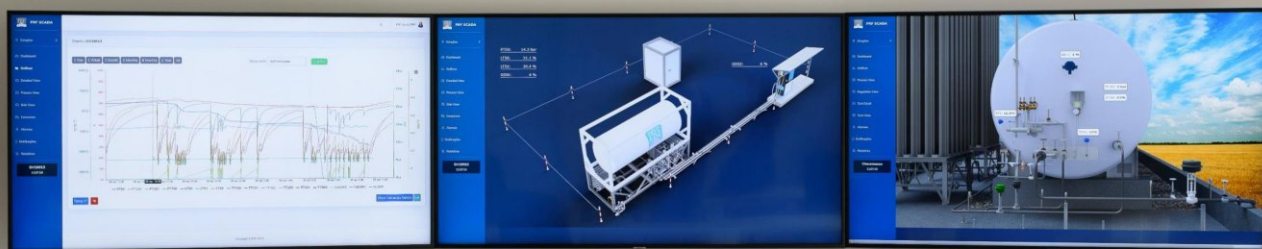
webCOP
CONTROL OPERATIONAL PLATFORM
PRF SOLUTIONS



A PRF desenvolveu um sistema de operação e supervisão remota, que se prevê vital para a funcionalidade das infraestruturas.

A plataforma online WebCOP possui um vasto conjunto de ferramentas avançadas para facilitar a monitorização e o controle de dispositivos, remotamente, em todas as estações de regaseificação ou de postos de

abastecimento (GNL, GNC e Hidrogénio). A monitorização remota de equipamentos permite respostas imediatas a qualquer problema detetado nos equipamentos. O sistema de notificação é configurado para que a equipa de manutenção seja informado instantaneamente, através de alarmes SMS ou E-mail, de problemas que requerem atenção imediata.



Controlo e gestão remota, com acesso global através de ligação à internet



Funciona através de Android, Windows e IOS



Controlo e Gestão de Stocks e Logística



Alarmes enviados por SMS ou E-mail



Leitura de variáveis de processo e envio de comandos



Interface fácil de utilizar

Destaque ///

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO EM CURSO

MOÇAMBIQUE

Em Moçambique a PRF tem um contrato de manutenção com a empresa ENH-KOGAS que abrange a manutenção preventiva, a manutenção corretiva e a manutenção de emergência. Os 10 funcionários alocados ao contrato garantem um piquete de emergência disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano e garantem a assistência a 81,8km de rede de distribuição de gás natural e a 31 estações de redução e medida de gás natural, abrangendo as áreas de Maputo e de Marracuene.



PORTUGAL

Em Portugal, a PRF tem diferentes contratos de manutenção com a empresa GALP para os postos de abastecimento de GNL e GNC e estações de regaseificação em todo o território de Portugal.

Estes contratos abrangem um serviço de Helpdesk 24/7, manutenção corretiva e preventiva.

FRANÇA

Em França, a PRF celebrou recentemente um contrato de assistência e manutenção, com a

empresa PRIMAGAZ, abrangendo um serviço de Helpdesk 24/7, suporte remoto e manutenção corretiva, para os postos de abastecimento de GNL e GNC em diversos locais do país.

ESPAÑA

Neste país temos contrato de manutenção e assistência com a GALP e com a MOLGÁS para diversos postos de abastecimento de GNL e GNC e para estações de regaseificação.

Testemunho ///

ERIC RAMOS



“A manutenção é a ferramenta mais importante para garantir a operacionalidade e segurança de uma instalação.”

Eric Ramos

Gestor da Unidade de Negócio Manutenção

Com o arranque de cada nova instalação, e de forma transversal a todos os equipamentos que a constituem, inicia-se um processo de desgaste contínuo que deve ser gerido, sempre de forma a prolongar e maximizar o seu rendimento e desempenho. Todos os equipamentos têm uma vida útil associada; sendo assim, a sua correta manutenção, é a única forma de garantir que estes desempenhem o seu trabalho de forma correta e segura, pelo maior número de horas possível.

Todas as instalações realizadas pela PRF, têm de manter a sua rentabilidade, sustentabilidade, operacionalidade e segurança. A manutenção é a ferramenta mais importante para garantir esta afirmação.

Uma manutenção correta e bem gerida, é crucial para garantir a continuidade das condições de trabalho das instalações, e por consequência, a qualidade do serviço prestado ao cliente.

Apesar do investimento contínuo, todas as ações de manutenção a serem executadas durante a vida útil de um equipamento, e num período de tempo bem gerido e corretamente definido, vão garantir a rentabilidade, sustentabilidade e longevidade da instalação.

A boa gestão na aplicação de ações de manutenção preventiva, diminui sempre o aparecimento de manutenções corretivas, isto é um facto que não tem argumento!

Destaque ///

VISITA DE SUA EXCELÊNCIA O SECRETÁRIO DE ESTADO DR. JOÃO GALAMBA



No dia 21 de agosto de 2020, a PRF recebeu a visita de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto e da Energia, Dr. João Galamba, que considerou a empresa como *“um bom exemplo de como as empresas portuguesas estão a criar emprego e a contribuir para o crescimento da economia portuguesa e no desenvolvimento de tecnologias aplicáveis ao setor do gás e, em particular, ao hidrogénio”*.

À delegação, composta ainda pelo Eng. Jerónimo Cunha (Assessor do Secretário de Estado) e Dr. Rui Ferreira de Almeida (Técnico Especialista na Gabinete do Secretário de Estado), foi proporcionada uma apresentação sobre a missão, estrutura e funcionamento da PRF, a que se seguiu uma reunião de trabalho onde se abordou a visão e os investimentos estratégicos da empresa, os principais constrangimentos enfrentados no atual contexto e os desafios inerentes ao setor, bem como o potencial que representa para Portugal e para a Europa a “Estratégia para o Hidrogénio”, recentemente apresentada que, não só dará continuidade à forte presença da empresa no mercado Europeu, como irá mesmo potenciá-la.

A visita da delegação representou para a PRF o reconhecimento pela atividade desenvolvida, assim como um estímulo relativamente ao futuro e à implementação dos seus projetos.

Obras de Referência ///

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Portugal



PORTUGAL: Elvas, Vilar Formoso e Maia.
CLIENTE: Dourogás

Apesar da pandemia, a PRF cumpriu todas as exigências dos clientes e terminou dentro dos prazos acordados diversos postos de abastecimento a GNL/GNC:



PORTUGAL: Lisboa
CLIENTE: Carris

Obras de Referência ///

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Espanha

ESPANHA: Guarromán
CLIENTE: Scale Gas

Obras de Referência ///

POSTOS DE ABASTECIMENTO

França

FRANÇA: Le Havre, Fretin,
Niederhergheim e Verne-sur-Seiche
CLIENTE: Primagaz

Patrocínio ///

GREEN GAS

2020



Decorreu no passado mês de setembro, a **Green Gas Mobility Online Summit**, o primeiro congresso sobre mobilidade sustentável online que integrou uma sala de conferências e uma feira virtual, que permitiu o trabalho em rede entre os participantes e reduz a pegada de carbono, relativamente às edições anteriores. Um evento essencial no qual os mais altos representantes do setor do gás natural e renovável se reuniram para discutir os desafios energéticos e climáticos enfrentados pelo setor dos transportes rodoviários e marítimos. Durante os 3 dias do evento, organizado pela GASNAM e patrocinado pela PRF, foram analisados os benefícios que o uso de gases neutros em carbono como o bio metano, gás sintético ou hidrogénio trazem à mobilidade.

Estes gases podem ser utilizados no seu estado puro ou misturados com gás convencional para reduzir o teor de carbono na mistura, sem necessidade de mudar de veículo ou de infraestrutura logística de combustível. A transição de um mundo fóssil para um ambiente amplamente neutro em carbono pode começar hoje em dia com reduções imediatas de emissões.

O evento procurou responder aos desafios que o transporte enfrenta atualmente com mais de 50 conferências, reuniões B2B, e uma grande exposição virtual.

No decorrer do evento, a PRF apresentou uma conferência subordinado ao tema “Novas Tecnologias na Mobilidade”, apresentando a nossa plataforma online webCOP.

Congresso ///

WORLD HYDROGEN CONGRESS

2020



O Congresso Mundial de Hidrogénio é um encontro anual para os todos os *stakeholders* ao longo da cadeia de valor da produção e distribuição de hidrogénio. O Congresso Mundial do Hidrogénio de 2020 decorreu em setembro através de uma plataforma online, com um notável leque de participantes, onde foram discutidas estratégias inovadoras e emergentes para o crescimento e sustentabilidade da indústria do hidrogénio.

Destaque ///

MOVA-SE CONNOSCO EM DIREÇÃO A UM FUTURO MAIS VERDE

A PRF, como empresa de referência na área dos gases combustíveis, sempre deu bastante ênfase aos gases renováveis e às oportunidades que existem no mercado do Biogás/Biometano, e como consequência natural, apareceu o hidrogénio.

Desde 2018, ano em que criámos a Unidade de Negócio Hidrogénio, que temos vindo a ganhar competências nesta área, aproveitando todas as valências que temos vindo a desenvolver na área do gás natural ao longo de quase 30 anos.

No seguimento dos desenvolvimentos efetuados nesta área, apresentamos uma nova imagem como compromisso do nosso foco nesta nova unidade de negócio.



Move with us **Towards a Greener Future**



PRF - GÁS, TECNOLOGIA E CONSTRUÇÃO, S.A.
/// E.N. 356/1 - Km 5,8 - Alcolgulte 2400-821 Azoia, Leiria, Portugal
/// Tel +351 244 830 800
/// geral@prf.pt /// www.prf.pt

